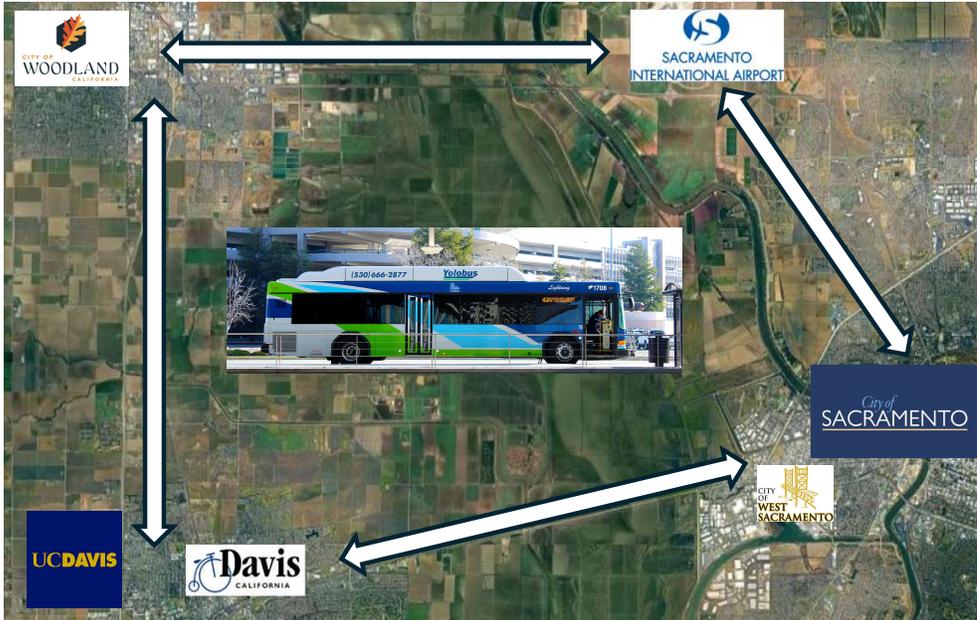


Conectando el Centro con la Región

Una nueva central de autobuses proveerá un viaje directo desde el centro de Woodland a destinos claves, incluyendo UC Davis, el Aeropuerto y el centro de Sacramento a través de la ruta 42A/B.



Servicio Yolobus en Woodland



Ruta 42A/B: Woodland to Davis, West Sac, Centro de Sacramento y Aeropuerto

- 25,000 rides per month
- 7 días a la semana
- 5 am – 10:30 pm
- Servicio cada 30 minutos durante las horas pico.

Ruta 215: Woodland a Cache Creek Casino

- 14,000 viajes al mes

Rutas 211 y 212: Woodland Local

- 4,500 viajes al mes

BeeLine Woodland

(Transporte por reservación):
3,000 viajes al mes

Para obtener más información, comuníquese con Yolo Transportation District
custserv@yctd.org

Un Centro más Vibrante y Transitado

- La reubicación de la central de autobuses traerá más tráfico peatonal a los negocios del centro.
- Hará que el transporte público sea una opción más conveniente para acceder a trabajos y servicios.
- Mejorará la seguridad para peatones y ciclistas en la intersección de la calle 2nd y Court.

Mejorando la Seguridad de los Pasajeros

- La central de autobuses actualmente se encuentra en un área desocupada y mal iluminada del County Fair Mall.
- La propiedad del centro comercial ha experimentado incidentes de seguridad frecuentes y vandalismo en los últimos años.
- Los pasajeros que usan el transporte público han expresado preocupaciones de seguridad sobre la central.



UBICACIÓN PROPUESTA: 2ND & Court Street

¿Por qué 2nd y Court St?

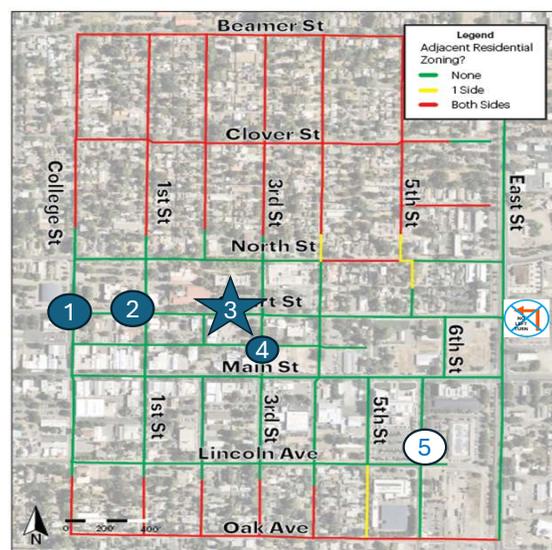
- Acceso fácil a negocios y servicios municipales del centro
- Acceso conveniente a 2700 empleos
- Compatible con las rutas de autobús actuales
- Los autobuses no viajaran en calles residenciales
- Cumple con los criterios de seguridad para usuarios de transporte público, peatones y vehículos
- No habrá impactos directos a la propiedad privada



¿Qué Otras Ubicaciones se Consideraron?

- Se analizaron dos rondas de tres alternativas cada una durante un período de 12 meses. (Abril de 2023-Abril de 2024), en estrecha consulta con el personal de la ciudad de Woodland
- Otros sitios fueron eliminados debido a incompatibilidad con los criterios de ubicación (ver lista a continuación)

Ubicación	Defectos fatale(s)
College y Court (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio insuficiente en Court St. Para acomodar cuatro estacionamientos de autobuses • College Ave (al sur de Court) es demasiado angosta para dar cabida al estacionamiento de autobuses y al tráfico en ambas direcciones • College Ave (al norte de Court) es más ancha pero requeriría una ruta de autobús hacia North Street, una calle residencial y angosta
Lincoln entre la calle 5 th y 6 th (5)	<ul style="list-style-type: none"> • A larga distancia del centro de la ciudad • 40% menos empleos a poca distancia que la alternativa preferida • Las intersecciones no señalizadas y las calles sin salida crean desafíos para las rutas de tránsito • Deviar la ruta agregaría 200 minutos y 44 millas de retraso diario a las rutas de autobuses actuales • No Comple con los criterios de seguridad para los pasajeros usuarios de transporte público
Court y 1 st Street (2)	<ul style="list-style-type: none"> • Habría conflictos con la actual infraestructura. (habría que remover los árboles de la calle, las bocas de incendios y las entradas residenciales de vehículos)
3 rd Street (Entere Main y Court) (4)	<ul style="list-style-type: none"> • La calle es estrecha, las aceras no cumplen con el código, los postes de servicios públicos requerirían reubicación, hay problemas de circulación en 3rd/Main.



Criterios de ubicación (¡un desafío!):

1. Seguridad de peatones, vehículos y ciclistas
2. Espacio adecuado en carreteras e intersecciones para el movimiento de autobuses y estacionamiento de autobuses
3. Compatibilidad con rutas de autobus existentes
4. Requerir intersecciones controladas (señal o señal de alto) para giros de autobuses
5. Proximity Proximidad a destinos clave y compatibilidad con los usos del suelo circundantes.
6. Evite calles residenciales y el frente activo de las tiendas
7. Minimizar la eliminación de estacionamiento
8. Oportunidad y costos de implementacion

